

TAMME BLINK

PULLMAN, WASHINGTON

JUNE 11, 1904

Esteemed Friend,

If you have not read my earlier letter at my father's house, then go to him for that. It is about our trip to Spokane. Spokane is a nice little city having a population of about 30,000 with electric cars cutting it into sections. The hotels are also good, at least those where we have lodged, large and inexpensive. One of them we enjoyed with a night of sleep after a trip of four days and nights.

At eight o'clock we left for Pullman, still 84 miles further. From the edge of Spokane the buildings of the city were of wood with the exception of the stations, which with the wealthy places were of brick and stone or marble. Beautiful gardens in the area, the land being undulating and productive.

The first little town that we saw was Marshall, small but neat. Everywhere farm land. Winter wheat and red cabbage look good. I couldn't judge the oats for it had not yet come up. Besides that nothing is grown here. There were gardens even as by you. The potatoes looked good, also the bush beans. It was the 1st of May. Early, right? And adding to that, garden produce thrives here also. Note that I planted my potatoes the 9th of May and already by the 25th they were above ground, and bush beans in 5 days. The sweat peas and string beans also look good. The hired men of Kampen will ask, "what is that?" Kampen will answer, "That's Dutch."

Returning to the trip, Spangler is smaller and consists mostly of

farms. Everywhere farming and also many cows. The land is more level. Rosalia also is small. The train going over a rise gave a panoramic view of the country, which was really pretty. Onkersdale seemed to me to be larger, with much business, at least as seen from the train. The houses also were larger but all of wood. Belmont is just a village, only farms and some houses, and among other things, a school and church.

Garfield, a nice place, named after the President of America at that time. As a town it's going ahead with racing steps, much business and activity, large grain storage bins for the dealers. Palouse is a village like Houwerzijl with this difference that everything is of wood. Wicland is more like a hamlet, but it also has a station. The farm with which we will become involved in October is just a minute away. The land is hilly. Pullman, our town has a population of about 3000. It is built on three hills, everything of wood except the buildings of the wealthy. Two railroads cross here, and many roads. Education is good. There is also a high school for those desiring advanced knowledge, but not for a doctoral degree.

After stepping out of the train in Pullman we were to be met by Kampen. We looked a sight as travellers with baggage in hand. We looked in all directions for our guide. All at once some one came to us and spoke to me, "are you Blink?" I said, "Yes, and you are H. Kampen," which was also assured. His buggy with two harnessed horses stood ready, and we stepped in. His buggy rolled forward diagonally through the town, the way over hills and valleys. Finally after a half hour riding we came to Kampen at 1 o'clock that day. The women of the house received us. They were generous, good

people. We stayed with them a week. In that time Kampen and I rented a house in Pullman, high on a hill, 100 feet above the walk-on ground. It is built of wood, not large, small but clean. The rent is 9 dollars a month and one dollar for city water. A wooden house is just as good as one of stone and in the winter just as warm. Every day we go to Kampen's farm to see and to learn the daily activities. As I see it an American farm of 640 acres is easy to manage. I'll describe Van Kampen's farm. It is divided by four hills uneven in size. Between the hills is hay and pasture land, enough for 20 horses and 60 cattle. Every third year there is a "summer land." First wheat and then oats, more abundant than by you and of good quality. The summer land is plowed once and the weeds then become feed for the cows. The weed that grow wild here is wild oats. Kampen never uses less than 5 horses for plowing or dragging, always riding or sitting, which is easy for the hired man. When the wheat is more than a half foot in length the cattle are permitted on it to eat it down as pasture. That is done to prevent the wheat stems from getting too long when the wheat is rip, thus making it easier to mow with the self-binder. When it is lying down it becomes as bad as by you. The oats is short and doesn't need that earlier pasturizing. I'll come back to this later when I've had some experience with it. Horses are inexpensive here. For 100 dollars one can buy the best, and they are just as good if not better than by you. Cows too are good here. Kampen's neighbor has a bull, live weight of 2400 pounds, 3 years old, and red color, for breeding his monster cows.

Let everyone read this, and you, dear friend, write me in return.

Tamme Blink

TAMME BLINK

LETTER FRAGMENT

In the summer, machines make work for many hands, but everything is done by machine, such as planting potatoes and digging beets which goes quite well, the soil being favorable for that. Americans aren't very keen about work. They don't walk much either, almost all equipment has places for sitting. One also never sees less than four horses pulling a plow, very often more, and they are driven by only one man. Plowing is done in the round. In my farm that circle takes about an hour to complete. I'll briefly describe a combine. The machine is pulled by 30 horses, driven by one man - with rather hard work. Ripe grain is mowed and comes as clean grain in a sack. It's the most inexpensive way for threshing, but it carries quite a risk when it's windy. Such a combine mows and threshes 20 acres a day, using five men. He who fills the sacks place four or five sacks on the platform. They then are left on the field. (The men with) the threshing machines work much harder than in the Old Country. They cover some 100 acres a day, and handle about 2000 sacks, each of 135 pounds. The one in charge of the threshing machine takes care of everything in connection with it, horses, wagons, people. The people with it eat in a large wagon and sleep in the straw. What a rough life that is. They do earn much, 2 1/2 dollars a day, with board in addition. Connected with such a machine are about 20 horses, 8 wagons, and also many people. Two men have busy work to transfer the grain bundles from the wagon to the machine. The cutting loose is done by the machine, and the blowing of the straw high in the air on a stack. The locomotive is fueled by straw, producing sufficient steam. By

you it would take hours to get everything ready, here it takes no time. Here, when a machine leaves for another place, it does so by steam and in five minutes it's working again. The farmers take the grain to the grain bins, some 60 to 80 sacks on one wagon, pulled by 5 or 6 horses, and again, driven by one person. The farmers sell their own grain. Prices were low. This year I had 100 acres in that crop, and it cost me 280 dollars for threshing.

Cows are inexpensive, while horses are expensive, as high as in the Old Country. Life here for the Americans differs much from that of us Hollanders. I'll share that later sometime. Almost every European human race is represented here. I recently rode with an Englishman who had come here 28 years ago. There being no trains then it took him five months to work his way from New York to this place. He had to fight the Indians for this was then their mother land. They gave up here and now they are of no trouble for us. It's interesting with these Indians. When a child is born it is bound to a plank for 6 weeks so that with the first growth it may remain straight. It is carried by the mother on her back. It looks exactly like a working man who when changing his living place, walks with the clock on his back, and when he gets to his tent he hangs it (the clock) on a tree.

Here everything is well.

Write back sometime, with much news, and also, greet my friends,

With greetings,

Tamme Blink

TAMME BLINK

Washington

Pullman, den 1 Juni, 1904

Hooggeachtend Vriend!

Daar U mijn vorige brieven hebt gelezen, ten huize van mijn vader, en zo niet, ga dan tot hem. Het is onze reis tot Spokane, Spokane is een mooi stadje, ongeveer 30,000 inwoners, doorsneden van elektrische trams. Ook de hotels zijn goed, tenminste waar wij hebben gelogeed, groot en goedkoop. We hebben van die nacht genoten, van de slaap na een reis van vier dagen en nachten. Om acht uur vertrokken wij naar Pullman, nog 84 mijl verder. Het begin van Spokane en de gebouwen in de stad zijn van hout, uitgezonderd de stations en rijke gebouwen zijn van steen en zerk of marmer. Prachtige tuinen in die omgeving, het land is golvend en vruchtbaar. Het eerste stadje dat we zagen was Marshall, klein maar netjes. Alles bouwland, de wintertarwe en roode dikkop stond goed, de haver daar in tegen kon ik echter niet beoordelen daar het nog niet opkwam. Anders word hier niet verbouwd. Wel tuinbouw even als bij U. De aardappels stonden mooi, ook de stambonen. Het was toen den 1 mei, vroeg niet waar? Om even na te halen, ook de tuinvruchten die hier wel tieren. Blijkt dat ik mijn aardapples heb gepoot den 9 mei en reeds dan de 25ste stonden ze boven de grond. Ook de stambonen in 5 dagen, de pronkers en grootebonen staan ook goed. De knechten van Kampen vragen dikwijls, wat is dat? Kampen geeft hun dan tot antwoord, "dat is Hollands." Om tot de reis terug te komen. Spangler is kleiner en bestond grootendeels uit farms. Alles bouw, ook koeien zijn er veel. Het land is er meer effen. Rosalia is ook

klein, de trein gaat over een heuvel en ik krijg een panorama over de country, wat wel aardig was. Onkersdale is grooter naar 't mij voorkwam, veel handel, tenminste vanuit de trein te zien. De huizen waren ook grooter doch allen van hout. Belmont is niet veel te betekenen als dorp, alleen farms en enkele huizen - onder ander een school en kerk.

Garfield, mooie plaats, genaamd naar de President in der tijd van Amerika. Het gaat met rasse schreden vooruit als stad, veel handel en beweging, groote graan pakhuizen voor de kooplui. Palouse, een dorp als Houwerzijl met dit verschil, dat alles van hout is. Wieland meer een gehucht, ook een station. De farm die door ons met oktober zal worden betrokken, staat op een minuut afstand. Het is een mooie farm, de omgeving zal ik U later melden. Het land is heuvelachtig. Pullman, onze stad, heeft ongeveer 3000 inwoners. Ze is op drie heuvels gebouwd, alles hout, behalve de rijke gebouwen. Twee treinen loopen dwars door de stad, en verscheidenen wegen. Het onderwijs is er goed. Ook een hoge school ter opleiding van meerdere kennis, doch voor een doctorale graad niet. Bij 't uitstappen der trein te Pullman zouden wij afgehaald worden door Kampen, wij zagen er als reizigers uit, met de koffers in de hand. We keeken naar alle kanten naar onze gids. Opeens komt er iemand naar ons toe en sprak mij aan, "zijn U Blink?" "Ik zeg ja, het is H. Kampen." Wat ook werd bevestiged. Zijn rijtuig met twee paarden bespannen stond klaar, we stappen in. Het rijtuig rolde voort dwars door de stad, de weg op over heuvels en daalen. Eindelijk, na een half uur rijden, kwamen we bij Kampen aan. Om 1 uur op den dag. Door de vrouw des huizes werden wij ontvangen. Het zijn gulle, goede mensen. We hebben er een week gelogeed. In dien tijd hebben Kampen en ik een huis gehuurd te Pullman.

Boven op een heuvel, 100 voet boven de begaane grond. Het is van hout gebouwd, niet groot, klein maar rein. Voor 9 dollar in de maand en 1 dollar voor stads water. Een huis van hout is even zo goed als steen en bij den winter even warm. Alle dagen gaan we naar de farm van Kampen, om de dagelijke bezigheden te zien en te leren. Naar 't mij voorkomt is een Amerikaanse farm van 640 acres gemakkelijk te besturen. Ik zal de farm van Kampen beschrijven. Het is verdeelt in 4 heuvels ongelijk van groote, tussen de heuvels is hooi en weiland, genoeg voor 20 paarden en 60 stuk vee. Er word om het derde jaar ^a gezomerfalgd. Eerst tarwe en dan haver, meer als by U en van goede kwaliteit. ¹ De zomersfalg wordt een maal geploegd en het onkruid dat erop was wordt voedsel voor de koeien. Het onkriud dat hier weeldrig tiert is wilde haver. Kampen heeft nooit minder dan 5 paarden voor de ploeg of egg, altijd rijden of zitten wat gemakkelijk is voor de knechten. Als nu de tarwe over een half voet lang is dan laten ze al hun vee erop loopen om het af te weiden. Dat is ter voorkomen van de lengte der halmen dan wat later als het rijp is gemakkelijker is te maaien voor de zelfbinder. Want als het gaat liggen is ^h het even slecht als by U. De haver is ^t korse en behoeft niet voorgeweid te worden. En ik kom er later wel eens op terug, als ik de zaak bij ondervinding krijg. De paarden zijn hier goedkoop, voor 100 dollars koopt u de besten. En ze zijn even goed als niet beter als by U. Ook de koeien zijn hier goed. De buurman van Kampen heeft een stier, levende gewicht van 2400 pond, 3 jaar oud, en ook monster koeien om te fokken en rood van kleur.

Beste vriend schrijf mij eens terug, laat iedereen het lezen.

Tamme Blink.

LETTER FRAGMENT

De machines in zomer geven veel handen werk maar alles gaat met de machine.
^{planten} Zetaardappelen en ^{diegen} rooien bieten wat ook goed gaat, de grond is ervoor
geschikt. Die Amerikanen houden niet veel van werken. Loopen doen ze ook
niet veel, bijna alle machines zijn van zitplaatsen voorzien. Men ziet ook
nooit minder dan vier paarden voor een ploeg, zeer vaak meer, en ze worden
allen door een man bestuurt. Het ploegen gaat in het rond zo heb ik met
mijn land een tocht van ongeveer een uur. Ik zal U in kort een combine
beschrijven. De machine word door dertig paarden getrokken, bestuurd door
een man wat hard werk is. Het graan wordt rijp gemaait en komt schoon in de
zak. Het is de goedkoopste manier van dorschen, doch veel risico door wind.
Zo'n combine maait en dorscht 20 acres de dag. Vijf mannen, de man die bij
de zakken is laat ze bij vier of vijf zakken van de tribune. Ze liggen
.....het veld. De dorsch machines werken veel harder dan in the Old
Country, er zijn er 100 acres de dag, ongeveer 2000 zakken van 135 pond. De
ondernemer van een dorsch machine zorgt voor alles wat er bij behoort,
paarden, wagens, volk. Het volk dat er bij is eten in een groote wagen en
slapen in het strooi. Wat een ruw leven is het. Echter verdienen ze veel,
2 1/2 dollar per dag, de kost ^{land} daarboven. Aan zo'n machine zijn er ongeveer
20 paarden, 8 wagens, en ook zo veel mensen verbonden. Twee man hebben druk
werk on het van de wagen op de machine te krijgen. Het los snijden gebeurt
door de machine. Het strooi wordt hoog in de lucht geblazen, door de
machine op een hoop. De locomobiel wordt gevoed met stroo, wat voldoende

stoom bezit. Bij U duurt het uren of alles voor elkaar is, hier neemt het geen tijd. Wanneer hier een machine gaat vertrekken naar een andere farm gaat alles door stoom, en in een tijd van vijf minuten werkt de machine weer. Het graan rijden de farmers naar de warehouses, van 60 tot 80 zak op een wagen, bespannen met 5 of 6 paarden, weer door een man bestuurt. De farmers verkoopen hun eigen graan. De prijzen waren laag, ik had dit jaar 100 acres in crop en koste ons dit jaar van dorschen 280 dollars.

Koeien zijn goedkoop, terwijl paarden duur zijn, even hoog als in Old Country. Het leven hier van de Amerikanen verschilt veel van ons Hollanders. Ik zal dat later eens meedelen. Bijna alle Europeese mensen rassen zijn hier woonachtig. Ik reed laatst met een Engelsman, die was hier gekomen nu 28 jaar geleden. Toen waren er nog geen treinen, die had vijf maanden werk gehad, om van New York tot deze plaats te komen. Hij had al gevochten met de Indiaanen, het was hun moederland toen. Ze houden zich hier nog op, men heeft geen last van dat volkje. Eigen aardig is het met de Indiaanen. Wanneer er een kind word geboren die word 6 week gebonden op den plank, om bij de eerste groei recht te blijven. Het wordt door de moeder op de rug gedragen. Het lijkt precies wanneer een arbeider bij U gaat verhuizen, met de klok op de rug. En wanneer ze nu aan haar tenten zijn gekomen wordt het aan een boom op gehangen. Hier is alles wel. Schrijf spoedig eens terug, en veel nieuws. Begroet ook mijn vrienden, ~~en veel~~
~~nieuwe~~

Groetend, TAMME BLINK

Travel
in U.S.A. → Name

Hullman den 1 Juni 1904

Hooftgeestde 9'ienel!

Travel in USA.

Daar U mijn vorige brieven hebt gelezen, ten
sinige mijnerweder, - zoo niet, ga dan tot hem, het is onge reis, tot
Spokane, Spokane is een mooi stadje ongeveer 30.000 inwoners, door
smeden van elektische tram, ook de trede, zijn goed, tenminste
waar wij hebben legerd, groot en goedkoop. we hebben van die
naakte geaten, van de slaap, na een reis van 4 dagen en nachten
om 8 uur vertrok ik van mij tot Hullman nog 24 mijl, het begin van
Spokane, de gebouwen in de stad, zijn van hout, uitgezonderd de
station en rijt gebouwen, zijn van steen, en zelfs of warmer
prachtige huizen in de omgeving, l.t. and is gebouwd, en vreesbaar
het eerste stadje dat we trefen was Marshall, klein maar netjes, alles
bouwland? de winter was, 1000 eld, stond goed, de heer, daarin
toegen, kon ik mij niet bevoorstellen, daar het nog niets op tekening, ander
wordt hier niet verbouwd, wel tuinbouw een als bij de aardappels
studeert, maar, ook o t stam te, t t was toen den 1 May, vroeg,
niet want, van even na, te halen, ook, tuinverreken hier wel teeren,
blijft, dat ik mijn aar appels heb, op, den 9 May, en reeds den 25
standan ge boven den grond, ook de stambouwen in 5 dagen, de
planters, en grote boomstronk ook goed, die knoest en van kanten
vragen ditwijls, wat is dat? kanten geeft nu er dan tot antwoord, dat
is Schotlanden, - om tot de reis terug te komen, Sprangle is klein
en bestond grotendeels uit kanten, alles bouw, ook kanten zijn er
veel, het land is er meer open, Rosalia is ook klein, de trein gaat
over een heuvel heuvel en krijg een panorama over de Contry, wat
wel aardig was, Onksie's is groter, naar mijn voorkeven wel handel,
tenminste, van uit den trein te zien, de huizen waren ook groter,
daar, allen van hout, kanten, is niet veel te bevestenen, als dorps, allen
kanten en een enkel huisje, - onder ander een school en kerk.
Garfield mooie plaats genaamd naar de president in der tijd
van Amerika, gaat met twee schreden vooruit als stad, wel
handel en bevestiging, groote graan planthuizen voor de kanten
bouw een dorps als Bouvergijl, met dit overstel dat alles van
hout is, Weiland meer een gekucht, ook een station, de farm die
door ons met Oktober gal worden betrokken, staat op een minneste
afstand; het is een mooi farm, de omgeving zal ik U later melden

het land is heuvelachtig. Pullman onze stad heeft ongeveer
3000 inwoners, ze is op drie heuvels gebouwd, alles heest, behalve
de rijstgebouwen, twee kleinen loopwagens door de stad, en
verschiedene wegen, het onderwijs is er goed, ook een hogeschool
ter opleiding van meerdere kennis, doch voor een docturaal graad
niet, bij 't uitstappen der trein te Pullman, gonden wij afgetha
worden door Kampen, wij zagen er als reizigers uit, met de
koffers in de hand, we kekten naar alle kanten, naar ons
glets op ons komt er iemand naar ons toe, en sprak mij aan
zijts W. Blikt, zide zeg, ja! is W. Kampen wat ook werd berecht,
zijn rijtuig met twee paarden bespannen. stovel klaar, we
stappen in, het rijtuig holde voort, dwars door de stad, de we
op over heuvels en daalen, eindelijk na een half uur rijden, kw
wij bij Kampen aan 1 uur op den dag, door de vrouw des huizens
werden wij ontvangen, "zijn galle goede menschen, we hebben er een
sweets logeerd, in dien tijd, hebben Kampen en ik een huis gebouwd
te Pullman boven op een heuvel, 100 voet boven de bezaane gronde
het is van hout gebouwd, niets groot, klein maar rein, voor 9 doll
in de maand, en 1 dollar, voor stad's water, een huis van hout, is er
zoo goed, als steen, en bij den winter even warm, alle dagen ga
naar de farm van Kampen, om de dagelijkse bezigheden te zien
en leeren, naast mij voortkomt is een Amerikaanse scheffarm van
640 acres gemakkelyk te besturen, gelk de farm van Kampen beschry
het is verdeeld in 4 heuvels, ongelijk van grootte, wooken de heuvels is
kooi en weiland, genoeg voor 20 paarden, en lo stiek ve, er wordt om
de derde jaar, gezamenlyk, eerst tarwe en dan haver, met een bes
meer dan bij W, en van goede kwaliteit, de zomerhalg, wordt een ma
geploegd, en het ontkreid, dat er dan op valt, is voedsel voor de
kooien, het ontkreid dat hier weelderig tierd is wilde haver, of a
Kampen heeft nooit minder dan 5 paarden voor de ploeg of egge,
altijd rijden, of zitten, wat gemakkelyk is, voor de knechten, als nu
kooien de tarwe ongeveer een half voet lang is, laten ze al hun ve de
loopw, om het af te weiden, ter voorkomen van de lengte der st
wat dan later, als het rijp is, gemakkelyk is te maaien voor de zelfbinn
want als het gaat liggen, is het even slecht dan bij W, de haver is korte
en behoeft niet voor geweid te worden, en kan er later wel eens op
terug, als ik de zaak bij onder vinding krijg, de paarden zijn hier
goedkoop, voor 100 dollars koopt W. de besten, en zijn even goed, dan i
zoo niet beter, ook de kooien zijn hier goed, de boer van Kamp
heeft een stier, levendly gewicht 2400 pond, 5 jaar oud, en ook
monster kooien, om te fokken, alles fruitte naar, en roest van het
Hoe is de vriend, schryf mij eens terug, laet ieder het lezen H. J. P.

De machines "den joner geven veel handen werk", gaat alles met
de machines, zijt vordzypels jonten en rooien wat goed gaat, de grond is
voor geschikt, de Amerikanen houden niet veel van werken, loopen even
ze niet veel, bijna alle machines zijn van zit plaatsen voorzien.

men ziet nooit ~~meer~~ dan vier paarden voor een ploeg, ~~ziet~~
meer, en worden al door een man bestuurd, het ploegen gaat in het
ronds, ja het is met mijn ~~zaken~~ en doet werk ongeveer één uur.
Ja! In het een combain beschrijven, de machine wordt door
dertig paarden getrokken, bestuurd door een man, wat hard werkt is
het graan wordt rijp gemaaid, en komt schoon in de gaten? het is de
goedkoopste manier van dorren doch veel risico, door wind. Ja
combain maaid, dan dorst 20 acres de dag, vijf mannen, de man die
bij de gaten is, laat ze bij vier of vijf gaten van de tribune,
ze liggen in ~~opbouw~~ ~~op~~ het veld.

De dorremachines werken veel harer dan in old Contry, er zijn er
100 acres de dag, ongeveer 2000 zakken van 135 pond.

De inderm... van een dorremachine zorgt voor alles wat er bij behoort.
paarden wagens, ook? het volk dat er bij is, eten in een groote wagen
en slapen in de ~~stroot~~? wat een versie leven is, echter verdienen ze veel
2 1/2 dollar de dag, de kost daarboven, aan goon machine zijn
ongeveer 20 paarden & wagens, ook zes veel mannen verbonden.

twee man hebben dreck werkt, om het van de wagons te krijgen
 op de machine, het los snijden gebaerd door de machine, het stroo
 wordt hoog in de lucht geblazen door de machine op een stek
 de locomobiel; wordt gevoed met stroo, wat voldoende stoom bezit,
 bij 16 duurd het uur, en alles voor elkaar is, hier neemt het
 geen tijd, wanneer hier een machine gaat verrekken naar een
 ander farmer, gaat alles door stoom, en een tijd van vijf minuten
 werkt de machine weer, het graan rijen de farmer's naar de
 wear-houisen, van 40 tot 60 zakke tarwe, haver van 60 tot 80 zakke en
 een wagon ^{5. of 6} paarden weer door den maand
 de farmer's verkopen haer eigen graan, de prijzen waren laag
 had dit jaar 100 acres in crop en koste ons dit jaar van
 dorschen 280 d.

Hoeien zijn goedkoop, terwijl paarden duur zijn, even hoog dan
 in old contry.

Het leven hier van de Amerikanen verschild veel, dan wij Hollanders.
 zal dat later eens mededeelen.

Bijna alle Europeesche menschen rassen zijn hier woonachtig, rijd
 laatste met een Engelsman, die was hier gekomen nu 28 jaar verleden
 toon waren er nog geen Kreimen, die had vijf maanden werk gehad
 van Newjork, tot dit contry, al gevochten met de Indianen, het
 was hun moederland toon, ze houden gister hier nog op, men heeft geen
 last van dat volkje, eigenaardig is het met de Indianen, wanneer er
 een kind word geboren, die word 6 week gebonden op den s. lant.
 om bij de eerste groei recht te blijven, het word door de moeder op de rug
 gedragen, licht, pleecis, wanneer een at beider bij 16 gaat verhuizen, met de klok op
 de rug, en wanneer ze nu aan haer tenten zijn gekomen wordt het a. en een boom gehangen,
 hier is alles wijl. Ichrijf spoedig een terug brief ook mijn vrienden. Groetend Thomas Hill